Tracteurs série 7R

De 230 à 310 ch (169 à 228 kW) selon 97/68/CE avec Surpuissance Active

JOHN DEERE

Ils vous en offrent encore plus !

Pour tirer le meilleur parti de votre exploitation au quotidien, vous avez besoin d'un tracteur qui se distingue par sa fiabilité et sa productivité, mais qui excelle également en termes de rapport/poids puissance, de maniabilité et d'adaptabilité au transport sur route, et ce, sans compromis sur le confort et la simplicité d'utilisation. Mais ce n'est pas tout…

Il vous faut, en outre, un moteur à la fois sobre et performant.

En résumé, vous recherchez un matériel aux caractéristiques inédites.

Eh bien, laissez-nous vous présenter les tracteurs John Deere série 7R et leurs nouveaux moteurs PowerTech PVX 9.0L et PowerTech PSX 6.8L avec Surpuissance Active, leur spacieuse cabine « CommandView » II à suspension, leur système « ActiveCommand » en option et bien plus encore !

Êtes-vous prêt ?

Sommaire

Présentation 2–3

Évolution et révolution 4–5

Cabine « CommandView » II 6–7

Commandes 8–9

Système « ActiveCommand » 10–11

Éclairage à 360° 12–13

Solutions i 14–15

Nouveaux moteurs PowerTech
et Surpuissance Active 16–17

Transmissions 18–19

Système hydraulique et freinage 20–21

Relevages et prises de force 22–23

Châssis intégral, pneus et options d'essieu 24–25

Maintenance et accessoires 26–27

Caractéristiques techniques 28–31

50 % évolution

Les tracteurs John Deere série 7R se déclinent en cinq nouveaux modèles extrêmement fiables et performants de 200 à 280 ch (147 à 206 kW) et même 230 à 310 ch avec la Surpuissance Active*.

Entièrement nouvelle, la série 7R s'inspire néanmoins du succès et de la longévité éprouvés des tracteurs John Deere.

Améliorations apportées aux tracteurs John Deere série 7R :

- Puissance exceptionnelle : 200 – 280 ch (230 – 310 ch avec Surpuissance Active)
- Contenance du réservoir de carburant accrue jusqu'à 540 l
- Embrayage refroidi par huile
- Puissants relevages arrière d'une capacité de levage jusqu'à 10,7 t
- Nombreuses options hydrauliques
- Technologie « GreenEfficiency »/Approche mono-fluide (seulement du gazole)
- Cabine spacieuse, silencieuse et confortable
- Commandes de l'accoudoir « CommandARM » entièrement revues

La série 7R s'avère idéale pour les longues journées de travail et les applications variées.

*selon 97/68/CE

Modèles de la série 7R :
7200R – 200 ch (147 kW)* (230 ch avec Surpuissance Active)
7215R – 215 ch (158 kW)* (245 ch avec Surpuissance Active)
7230R – 230 ch (169 kW)* (260 ch avec Surpuissance Active)
7260R – 260 ch (191 kW)* (290 ch avec Surpuissance Active)
7280R – 280 ch (206 kW)* (310 ch avec Surpuissance Active)
*au régime nominal (97/98/CE)

Nouvelle console Command Center
Écran 7" compatible ISOBUS avec applications AMS et « Access Manager » en base ; écran tactile avec fonction vidéo en option.

Confort de conduite
Le siège à suspension active ou la nouvelle suspension de cabine hydraulique (HSC) et le pont avant à suspension TLS Plus renforcent sensiblement le confort de conduite au champ comme sur route.

50 % R-évolution

Système « ActiveCommand Steering »
Nouveau système de guidage fiable et complet avec contrôle dynamique de la stabilité, direction électrique à assistance variable.

Les tracteurs série 7R inaugurent également de nombreuses innovations sur un John Deere de cette catégorie, telles que les nouveaux moteurs PowerTech PSX et PVX 6.8 ou 9.0L conformes Stage III B.

Nouvelles fonctionnalités impressionnantes :

- Solution de motorisation mono-fluide extrêmement pratique
- Design résolument moderne
- Système exclusif « ActiveCommand Steering » John Deere en option
- Relevage et prise de force avant intégrés en option
- Pont arrière avec flasques et pneus AR de grand diamètre (2,15 m) en option
- Console « CommandCenter GreenStar 3 » ISOBUS avec Autotrac et évolutive vers les solutions professionnelles de gestion agricole (« GreenStar Sprayer Pro », etc.). Ecran tactile avec fonction vidéo disponible en option
- Éclairage extérieur sur 360°
- Finitions de type automobile
- Clé anti-démarrage avec système d'identification sécurisé en option*
- Siège à suspension active ou suspension de cabine hydraulique (HCS) en option pour un confort de conduite incomparable
- Robuste châssis structurel

Les tracteurs série 7R vous en offrent encore plus car ils sont 50 % évolution, 50 % R-évolution et 100 % John Deere !

*Non disponible dans tous les pays.

Plus d'espace, plus de confort, plus d'options

Nous avons revu l'intérieur de la cabine « CommandView » afin d'optimiser votre confort de conduite. Ses nouvelles couleurs sont apaisantes, la climatisation a été améliorée et la visibilité accrue, et vous disposez de davantage de place pour vos jambes, mais ce n'est pas tout…

Espace dégagé. Élargissez vos horizons dans ce vaste habitacle doté de larges surfaces vitrées et d'un généreux siège passager.

Climatisation. Intégré au toit de la cabine, ce système affiche un remarquable débit d'air et peut être équipé de la régulation automatique de la température – une fonction aisément réglable depuis l'accoudoir.

Commandes et coupleurs des distributeurs hydrauliques. Les leviers et coupleurs des distributeurs hydrauliques présentent un code couleur simplifiant leur utilisation.

Éclairage extérieur intégré. Prolongez vos journées de travail grâce au puissant éclairage à 360° intégré au toit de la cabine.

Console « CommandCenter GreenStar 3 ». Les **applications AMS** – « AutoTrac », « GreenStar Sprayer Pro », « Pivot Pro », etc. – peuvent désormais être commandées directement via la console « CommandCenter GreenStar 3 ».

Une perspective élargie. Le nouveau capot moteur en taille de guêpe et la visibilité panoramique vous permettent de garder un œil sur la tâche en cours, qu'elle soit exécutée à l'avant, au-dessus, au-dessous, sur les côtés ou à l'arrière du tracteur.

La suspension de cabine hydraulique, en option, est associée au siège « grand confort » à dossier réglable.

Cabine « CommandView » II
Découvrez le nec plus ultra en matière de confort, de maîtrise et de visibilité, notamment grâce au siège à suspension active John Deere exclusif.
Le kit « cuir » comprend un volant, un siège conducteur chauffant et un siège passager en cuir.

Faites-en encore plus !

Console « CommandCenter GreenStar » 3 à écran tactile en option
Détendez-vous et travaillez d'une main ! La nouvelle console vidéo à écran tactile offre un niveau de confort sans précédent. Une seule console gère tout ! Au final : moins de faisceaux de câbles, de supports, et d'emcombrement dans la cabine. Cette console est la plus effcicace pour contrôler vos applications et suivre vos performances.

Siège à suspension active John Deere en option
Tous les sièges John Deere sont robustes et confortables, mais la version à suspension active « Active Seat », en option, établit de nouvelles références. Elle peut, en effet, éliminer jusqu'à 90 % des mouvements verticaux du tracteur, ce qui se traduit par plus de confort et moins de fatigue.

Suspension de cabine hydraulique (HCS+)
La nouvelle suspension HCS+, en option, renforce sensiblement le confort de conduite au champ comme sur route. Ce système actif anticipe les variations liés à la charge, ou freinage et stabilise la position de la cabine et particulièrement sur terrain accidenté.

Espace de rangement accru
Rangez à portée de main votre manuel d'utilisation, la malette de premiers secours, le triangle de signalisation, vos appareils électroniques et tous les accessoires dont vous avez besoin.

Équipement audio
Un système audio de haute qualité équipé de quatre haut-parleurs et d'un caisson de basse vous offrent une excellente restitution de votre musique. Vous pouvez également lire vos CD, MP3 et connecter vos appareils USB et Bluetooth.

« Plug and Play »
Vous disposez de pas moins de 10 prises électriques pour alimenter les moniteurs des outils ou la console « GreenStar » 2630 proposée en option. En outre, des supports additionnels permettent l'installation rapide des moniteurs où vous le souhaitez.

Clé unique
La nouvelle clé anti-démarrage protège votre tracteur de toute utilisation non autorisée.

*La clé anti-démarrage n'est pas disponible dans tous les pays. Contactez votre concessionnaire John Deere pour plus d'informations.

Plus de commandes à portée de main

Le niveau de confort et d'ergonomie de la cabine des tracteurs série 7R est sans précédent. Installé à droite, son nouvel **accoudoir « CommandARM »** à console **« CommandCenter GreenStar 3 »** intégrée place ses principales fonctions à portée de main.

Les commandes sont extrêmement intuitives et faciles d'accès, à l'image de celles des **distributeurs hydrauliques contrôlés par BUS-CAN.** L'**écran 7**" est lisible en un coup d'œil, et le système « iTEC » permet d'automatiser l'utilisation simultanée de plusieurs fonctions.

En outre, la console vous permet désormais de commander directement les principales applications AMS.

L'accoudoir « CommandARM », qui accompagne la transmission « AutoPowr" ou « Command Quad »*, vous permet d'accroître facilement votre productivité grâce aux fonctions suivantes :

- Touches d'accès direct au régulateur de régime, au système « iTEC », à la transmission, à la prise de force et au relevage
- Commandes de la climatisation
- Commandes de l'équipement radio
- Commandes du pont avant
- Commandes de l'éclairage

Console « AutoQuad »/« PowrQuad »
Gardez le contrôle sur votre transmission.

Nouvel accoudoir « CommandARM »
Commandez du bout des doigts les principales fonctions du tracteur et de la cabine. Pour exploiter les applications AMS, telles qu'« AutoTrac », utilisez la console « CommandCenter », disponible, en option, munie d'un écran tactile à fonction vidéo.

*Les tracteurs série 7R équipés d'une transmission « PowrQuad » ou « AutoQuad » disposent d'une console de droite différente.

Plus de contrôle sur tout

Nouvelle console « CommandCenter GreenStar 3 » à écran tactile (en option)
Équipez votre tracteur d'une caméra, et réglez l'écran tactile de la console pour qu'il affiche automatiquement et en temps réel l'image de vos opérations, telles que la marche arrière, l'engagement de la prise de force, le mouvement du relevage ou les distributeurs hydrauliques. La fonction vidéo vous permet également de surveiller les zones d'évolution de vos outils sans avoir recours à un moniteur supplémentaire.

Une maîtrise totale
La console standard et sa version vidéo à écran tactile optionnelle sont compatibles ISOBUS, elles prennent en charge les applications suivantes :

- Solutions de guidage automatique **« AutoTrac »** entièrement intégrées
- Système entièrement intégré de commande des sections de rampe **« GreenStar Sprayer Pro »** pour les outils John Deere
- Système **« Access Manager »** de protection des principaux réglages, autorisant ou refusant l'accès à certaines fonctions, selon l'utilisateur sélectionné
- **Commande d'outils ISOBUS**, tels que des auto-chargeuses ou des semoirs…
- **Moniteur de performances universel**
- **Moniteur de performances consolidé** doté d'une interface utilisateur commune, gage d'un contrôle harmonisé et d'une utilisation simple

Nouvelle console « GreenStar » 2630 (en option)
La console « GreenStar » 2630 dispose d'un robuste écran LCD tactile, d'une connectivité USB et d'un rétroéclairage optimisant la lisibilité par beau temps comme de nuit. Cet écran tactile permet :

- **Guidage « AutoTrac » et modules « Pro » associés,** tels qu'« iGuide » et « iSteer »
- **Compatibilité ISOBUS avancée,** pour un contrôle supérieur des outils
- **Documentation,** pour une consignation aisée des dosages et donc une productivité décuplée
- **Fonction vidéo**
- **« Access Manager »,** pour protéger par mot de passe les principaux réglages
- **Mode veille**

Contrôle et guidage avancés
Les modules Pro de guidage AMS, tels qu'« iSteer » et « iGuide », ainsi que « Sprayer Pro » Universel, « Spreader Pro » Universel et « Seeder Pro » Universel, peuvent être exécutés sur la console « GreenStar » 2630.

Téléphoner d'une pression sur un bouton
La fonctionnalité radio Bluetooth (en option) affiche sur la console « CommandCenter » le nom et le numéro de téléphone de la personne qui cherche à vous joindre. Il vous suffit alors d'appuyer sur un bouton pour répondre à l'appel. Pour faciliter la numérotation, l'écran vous permet également de consulter votre répertoire.

Console d'angle
La console d'angle affiche clairement les principales données de performances.

Une optimisation des opérations de transport.

La conception de pointe des tracteurs John Deere série 7R facilite le transport de lourdes charges tout en réduisant la consommation de carburant. Leur pont avant à suspension TLS Plus (TLS +) à triple bras optimise la motricité sur route comme au champ.

En outre, la suspension TLS + accroît le confort de l'opérateur, limite sa fatigue et augmente sa productivité. Le plus John Deere : grâce à ses fonctionnalités impressionnantes, telles que son parallélogramme de mise à niveau et son réglage automatique de la sensibilité de l'essieu, cette suspension s'adapte à toutes les conditions de charge de l'essieu.

Outre la suspension TLS +, le nouveau châssis structurel révolutionnaire des tracteurs 7R tire parti d'un rapport poids/puissance optimal qui lui permet de venir facilement à bout des applications de transport et de traction les plus exigeantes.

Si vous ajoutez à cela leur extrême sobriété, ces matériels constituent le choix idéal des exploitants et entrepreneurs confrontés à des tâches de transport fréquents.

Confort de conduite
La suspension TLS Plus (TLS +) à triple bras maximise la motricité, en particulier en conditions difficiles au champ comme sur route.

Toujours plus de confort

Le système John Deere exclusif « ActiveCommand Steering » (en option) établit de nouvelles références en termes d'agrément et de sécurité. Sur route comme au champ, il réduit l'effort de braquage, soulageant l'opérateur et améliorant la maîtrise et le confort de conduite.

- **Le système de contrôle dynamique de stabilité** maintient la trajectoire du tracteur en toute simplicité. Il corrige automatiquement l'angle de braquage des roues en fonction des forces exercées sur la machine, ce qui en améliore le comportement aussi bien en virage qu'en ligne droite au champ comme sur la route.
- **La direction à assistance variable** accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée. Ce système adapte ainsi la résistance et le nombre de tours de volant pendant les phases de braquage.
- **La direction à commande électronique** simplifie le maintien des trajectoires et atténue la fatigue de l'opérateur en améliorant son confort de conduite. Elle apporte une solution aux problèmes de louvoiement rencontrés avec les systèmes de direction conventionnels, et atténue les vibrations tout en éliminant le jeu du volant.

En conclusion, le chauffeur bénéficie d'une réduction de 75 % des mouvements nécessaires au volant, ce qui accroît son confort, sa maîtrise et la stabilité de ses déplacements.

Médaille d'or à l'Agritechnica
Le système John Deere « ActiveCommand Steering » s'est vu décerner le prix de l'innovation agricole.

Direction à assistance variable
En bout de parcelle, moins de tours de volant de butée à butée pour des demi-tours plus rapide.

La direction du tracteur 7R est vraiment agréable, même en route sinueuse vous gardez le contrôle sans effort. En bout de parcelle, la maniabilité et la précision fournies sont extraordinaires.

Plus de visibilité dans toutes les directions

La préparation des sols, le labour et la récolte nécessitent de nombreuse heures de travail de jour comme de nuit. Pour vous fournir les meilleurs conditions de travail, les tracteurs série 7R brillent par leur système d'éclairage panoramique simple d'utilisation.

Du jamais vu !

- Douze phares – à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, au niveau du toit de la cabine – offrent une visibilité sur 360°.
- Quatre phares réglables montés sur la ceinture et sur les ailes arrière améliorent la souplesse d'utilisation.
- De nouveaux feux de croisement/route à ampoules halogènes dégagent la vue à l'avant. Huit phares de travail et feux de route sur la calandre vous guident quelles que soient les conditions.
- Deux phares en option, disponibles en rééquipement, éclairent les outils frontaux, tels que les chargeurs.
- Luminosité accrue de 74 %.

En plus, côté pratique, tous ces éclairages sont gérés depuis la console « CommandCenter ».

Les solutions d'éclairage des tracteurs série 7R prolongent vos journées de travail.

Plus de temps pour remplir vos tâches

Les 5 phares supplémentaires au xénon (HID) affichent une longévité jusqu'à 5 fois supérieure à celle des ampoules halogènes et sont 2,5 fois plus efficaces de ces dernières. Leur luminosité exceptionnelle, proche de celle du jour, assure une excellente visibilité au champ.

Vous pouvez, en toute simplicité, programmer sur votre console « CommandCenter » un éclairage idéal pour vos applications de nuit.

Solutions intelligentes (AMS)

Que vous disposiez de la console « CommandCenter GreenStar 3 » intégrée ou « GreenStar » 2630 en option, vous avez accès à toutes les fonctionnalités du terminal virtuel ISOBUS. Vous pouvez ainsi l'exploiter pour adapter l'utilisation des solutions de gestion agricole (AMS) à vos besoins et objectifs professionnels. Exemples :

« AutoTrac »
Ce système de guidage automatique supprime jusqu'à 90 % des chevauchements. Il vous suffit de choisir le niveau de précision du signal de correction utilisé par votre récepteur « StarFire » 3000.

- A plus ou moins 30 cm de dérive maximale avec le signal SF1 : idéal pour les travaux de déchaumage.
- A plus ou moins 10 cm de dérive maximale avec le signal SF2 : idéal pour l'épandage et la pulvérisation.
- A plus ou moins 2 cm de dérive maximale avec le signal RTR : idéal pour les travaux très exigeants de précision tel que le semis.

« FieldDoc »
Ce système consigne et affiche automatiquement toutes les données relatives à vos travaux sur la console « GreenStar 2630 ». De la préparation du sol au semis en passant par la pulvérisation et l'épandage, vous pouvez désormais enregistrer précisément quel type de tâche a été effectué, où, quand et par qui.

S'appuyant sur le GPS, « AutoTrac » réduit les chevauchements, ce qui vous fait économiser du temps, du carburant et des coûts de main-d'œuvre.

Le récepteur « StarFire » 3000 améliore la réception du signal, est capable d'exploiter les signaux du système GLONASS et accepte tous les niveaux de précision (EGNOS, SF1, SF2, RTK et StarFire Mobile RTK).

Des packs i complets

« iGuide »
Sur une parcelle irrégulière, un outil traîné peut être déporté en raison de son poids, ce qui engendre des manques et des chevauchements. Désormais, « iGuide » ajuste la trajectoire du tracteur afin de compenser la dérive de l'outil et garantir des résultats irréprochables, passage après passage, sur terrain irrégulier.

« iSteer »*
Cette solution de guidage de pointe est destinée aux travaux de labour ou aux applications spécialisées. Elle compense activement les sorties de trajectoire de l'outil en s'appuyant sur son système hydraulique et sur des capteurs SBG Innovatie associés à la console John Deere « GreenStar » 2630 et au récepteur « StarFire » 3000.

Un accès simplifié aux données des machines
Avec les solutions télématiques John Deere perfectionnées, il n'a jamais été aussi aisé de surveiller, de consigner et d'analyser les performances de chacun des matériels de votre parc.

Elles allient des fonctions matérielles intégrées au logiciel d'analyse « JDLink ».

*Non disponible dans tous les pays.

À la pointe du progrès : site Web « JDLink »
« JDLink » vous permet de suivre et de planifier l'entretien de toutes vos machines et applications sans quitter votre bureau. Il vous suffit de vous connecter au site www.jdlink.com pour accéder aux données relevées sur chaque tracteur. Ce site fournit des informations en temps réel, notamment sur la consommation de carburant, l'utilisation, la productivité et la position des matériels. Il vous procure également un ensemble complet d'outils de gestion de parc, comme un historique détaillé et un calculateur de maintenance.

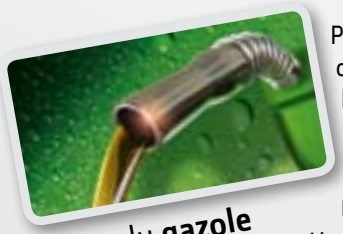
« JDLink Ultimate »
Grâce à cette solution d'information et de communication sans fil, vous augmentez votre efficacité et votre rentabilité en gardant un œil sur vos matériels via une simple connexion au site Web « JDLink », où que vous vous trouviez. Ce système vous indique ainsi précisément la position de vos tracteurs et vous permet de surveiller les performances de votre parc, telles que la consommation de carburant, et d'optimiser son utilisation.

Et pour limiter les immobilisations, vous pouvez demander à votre concessionnaire de recourir à **« Service ADVISOR REMOTE »*** afin de diagnostiquer à distance d'éventuelles pannes et de limiter ainsi les déplacements.

Tenez-vous informé en continu
Surveillez en permanence vos tracteurs grâce à « JDLink Ultimate » : connectez-vous à tout moment et où que vous soyez pour obtenir les données dont vous avez besoin sur vos matériels, telles que la charge et le régime moteur.

*Non disponible dans tous les pays.

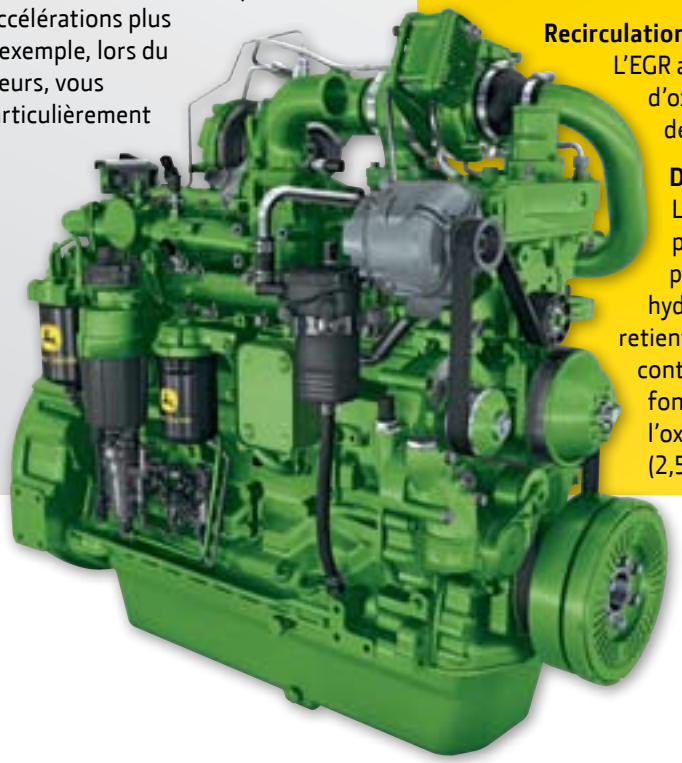
Une puissance sans compromis



Pour se conformer aux normes d'émissions, John Deere a optimisé les performances de ses moteurs PowerTech, dont l'efficacité n'est plus à démontrer. Contrairement à bon nombre de concurrents, John Deere a privilégié la simplicité avec la seule utilisation de gazole comme carburant.

Une puissance hors du commun
L'amélioration de l'efficacité de nos moteurs ne s'est pas faite au détriment de leur puissance. Ainsi, le PowerTech PVX 9.0L des 7R développe jusqu'à 280 ch au régime nominal et 310 ch avec Surpuissance Active, et le PowerTech PSX 6.8L, jusqu'à 230 ch et 260 ch avec Surpuissance Active. En outre, le réservoir de carburant de 503 l permet de travailler de nombreuses heures sans avoir à retourner à la cuve.

Surpuissance Active
Pour des performances et un rapport poids/puissance supérieur au transport ou en applications à la prise de force, le système de Surpuissance Active accroît votre productivité grâce à 30 ch supplémentaires. Vous bénéficiez ainsi d'accélérations plus franches au moment où vous en avez le plus besoin, par exemple, lors du franchissement de côtes avec une lourde charge. Par ailleurs, vous limitez et espacez les pleins grâce à cette technologie particulièrement économe en carburant.



Moteurs PowerTech des tracteurs 7R – Une surprenante efficacité
- **PowerTech PSX 6.8L** sur les modèles 7200R et 7215R
- **PowerTech PVX 9.0L** sur les modèles 7230R, 7260R et 7280R

Conformité

Pour se conformer aux réglementations antipollution Stade III B, John Deere a adopté une approche combinée de la réduction des émissions de ses moteurs : deux turbocompresseurs (à géométries fixe et variable) montés en série sur ses modèles PSX et un turbo à géométrie variable (TGV) sur les PVX, ainsi qu'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis associé à un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un filtre à particules diesel (DPF).

Turbocompresseurs en série (moteur PowerTech PSX 6.8L uniquement)
Dans une configuration de turbocompresseurs en série, l'air est amené dans le turbocompresseur basse pression (géométrie fixe), où sa pression est accrue, puis il est acheminé jusqu'au turbocompresseur haute pression (géométrie variable), où sa pression est encore augmentée. Enfin, l'air sous haute pression est dirigé vers un système de refroidissement, puis introduit dans le collecteur d'admission du moteur.

Turbocompresseur à géométrie variable (moteur PowerTech PVX 9.0L uniquement)
L'air est amené dans le turbocompresseur, où sa pression est accrue, puis dirigé vers un système de refroidissement et introduit dans le collecteur d'admission du moteur.

Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)
L'EGR abaisse la température maximale de combustion et réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx) en refroidissant et en mélangeant un volume déterminé de gaz d'échappement refroidis à l'air d'admission.

Dispositif de post-traitement
Les moteurs John Deere PowerTech PVX et PSX sont dotés d'un dispositif de post-traitement incluant un catalyseur d'oxydation (DOC) et un filtre à particules diesel (DPF). Le DOC agit sur le monoxyde de carbone et les hydrocarbures tandis que le filtre à particules diesel, placé en aval, piège et retient les particules restantes, lesquelles sont alors oxydées via un processus continu de régénération passive. Ce processus se déroule en conditions de fonctionnement normal, dès que la chaleur du flux d'échappement déclenche l'oxydation des particules piégées. Même les particules les plus infimes (2,5 µm) sont éliminées.

Premiers sur la conformité et l'efficacité

Plusieurs composants concourent aux remarquables performances et à l'efficacité des moteurs PowerTech PSX et PVX, notamment leur nouveau système de refroidissement haute capacité « VariCool » et leur système d'injection haute pression à rampe commune.

Ventilateur de refroidissement « Vistronic »
Le nouveau système de refroidissement « Vistronic » accroît votre efficacité en ajustant automatiquement le régime du ventilateur afin de maintenir une température optimale et d'aider le moteur à réagir plus rapidement aux variations de charge. Le capot des tracteurs, revisité, intègre désormais un compartiment qui abrite un ventilateur refoulant. L'air est ainsi insufflé sous pression dans le compartiment moteur au lieu d'être aspiré, ce qui limite l'infiltration de saletés et de débris et préserve la propreté du radiateur même en conditions difficiles.

Haute pression à rampe commune
Le système d'injection de pointe de ces moteurs permet de surveiller en permanence tous ses principaux paramètres (pression, calage, durée et différentes pré-injections), y compris à bas régime, contribuant à renforcer la souplesse de fonctionnement et à accélérer la réponse du moteur aux variations de charge.

Le nouveau ventilateur refoulant assure le refroidissement du moteur et empêche la saleté et les débris de pénétrer dans son compartiment.

Équipés de moteurs conformes aux normes d'émissions Stade III B, les nouveaux tracteurs John Deere sont plus écologiques que jamais.

Efficacité optimale à tout moment

Choisissez la transmission la plus à même de répondre à vos objectifs de productivité. Tous nos modèles sont simples à utiliser et à comprendre, même par un opérateur inexpérimenté.

« PowrQuad »
Dotée de 20 vitesses avant et 20 arrière, cette transmission économique, éprouvée et fiable tire parti de la sélection automatique du bon rapport. En outre, le bouton de débrayage assouplit, accélère et simplifie le passage des gammes, tandis que la technologie « SoftShift » ajuste le régime moteur pour que les changements de vitesses s'effectuent en douceur.

« AutoQuad »
Personnalisable, cette transmission à 20 vitesses avant et 20 arrière vous permet d'optimiser votre productivité au champ et votre rentabilité sur route. Grâce au régulateur de régime et au mode « EcoShift », vous pouvez économiser jusqu'à 10 % de carburant à vitesse de transport élevée. Le bouton de débrayage du levier de gammes maximise votre confort de travail en vous évitant d'avoir à enfoncer la pédale d'embrayage. Enfin, la réduction du régime moteur abaisse les émissions sonores.

« AutoPowr »
Cette transmission a été entièrement revisitée toujours dans l'optique de limiter au minimum la consommation de carburant et d'optimiser votre productivité, quelle que soit l'application. Extrêmement pratique, elle présente une commande qui vous permet de passer en douceur de 0 km/h à la vitesse maximale sans débrayer. Et lorsque vous sélectionnez une vitesse spécifique, « AutoPowr » la maintient en répondant automatiquement aux variations de charge.
Autres avantages :

- Niveau de confort élevé
- Régime moteur bas à vitesse d'avancement maximale
- Consommation de carburant réduite
- Passage des vitesses en charge et au transport en souplesse
- Inverseur de marche placé à gauche ou à droite

Levier de vitesses de la transmission « AutoQuad »
Passez en douceur d'une gamme à l'autre sans enfoncer la pédale d'embrayage grâce au bouton de débrayage.

Molette de réglage de la vitesse de la transmission « AutoPowr »
Une molette simple d'utilisation permet de définir la vitesse maximale en marche avant ou arrière dans chaque plage.

« CommandQuad » avec « Efficiency Manager » : productivité et sobriété en toute simplicité

Avec la nouvelle transmission John Deere « CommandQuad » avec gestionnaire d'efficacité « Efficiency Manager », les rapports et le régime moteur s'associent pour optimiser la consommation de carburant et la productivité. Sélectionnez le mode automatique pour maximiser la sobriété ou le mode manuel (personnalisé) à 5 gammes de 4 rapports pour les applications exigeant une vitesse spécifique.

Mode personnalisé « CommandQuad » :
Ce mode vous permet de changer facilement de rapport et de gamme sans débrayer. Pour sauter une gamme, il suffit de pousser ou de tirer le levier à deux reprises.

Mode automatique « CommandQuad » :
Pour favoriser la sobriété du moteur. Il vous faut simplement indiquer la vitesse souhaitée à l'aide de la molette située sur la commande de transmission.

Atouts de la transmission « CommandQuad » :
- Fiable et simple d'utilisation
- Interaction vitesses/régime moteur optimisée
- 5 gammes de 4 rapports
- Commande ergonomique via l'accoudoir « CommandARM »
- 42 km/h Eco
- Inverseur de marche placé à gauche pour des changements de direction facilités

La transmission « CommandQuad » avec « Efficiency Manager » optimise la consommation de carburant et la productivité à chaque application.

Plus de puissance et de flexibilité

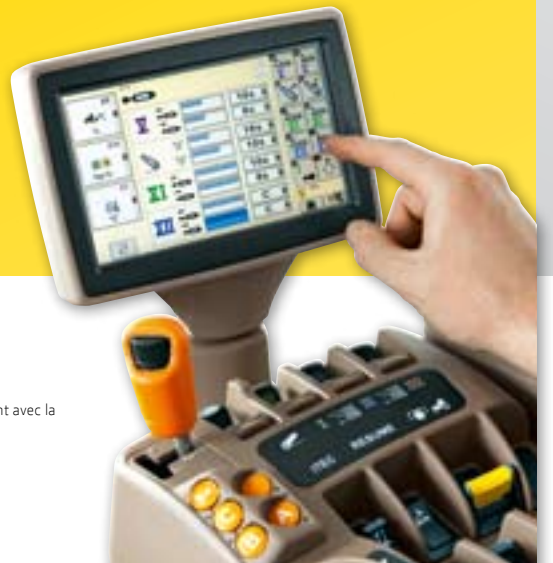
Les tracteurs série 7R bénéficient d'un nouveau système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés qui présente moins de composants et de connexions hydrauliques et dont les canalisations ont été raccourcies, ce qui accroît sa puissance et sa fiabilité.

Quatre distributeurs arrière à code couleur sont proposés de série et vous pouvez en installer jusqu'à 6 sur votre matériel.* Et pour plus de polyvalence, il est possible d'ajouter 3 distributeurs centraux, permettant, par exemple de piloter un chargeur frontal tandis qu'un relevage avant exploite deux distributeurs avant. Pour la facilité d'utilisation et de réglage, tous les distributeurs hydrauliques sont de type électro-hydraulique et sont actionnés soit par des palettes, soit, en option, par un joystick.

Vous disposez, par ailleurs, de trois options de pompe hydraulique afin de répondre à vos besoins de puissance :

- Pompe hydraulique de 45 cm³ d'un débit de 121 l/min
- Pompe hydraulique de 63 cm³ d'un débit de 162 l/min
- Pompe hydraulique de 85 cm³ d'un débit exceptionnel de 222 l/min

En fonction de la transmission choisie, la capacité d'exportation d'huile hydraulique obtenue peut atteindre 89 l. Et avec une pression maximale de 200 bar, vous pouvez atteindre des performances incomparables avec vos outils, même à bas régime. En plus, vous gagnez du temps et de l'argent dans la mesure où nos filtres hydrauliques haute capacité ne doivent être remplacés que toutes les 1500 heures !



*Le nombre de distributeurs hydrauliques arrière utilisables conjointement avec la console de droite est limité à quatre.

Flexibilité et polyvalence
Les tracteurs série 7R conviennent parfaitement aux applications exigeantes, telles que le bennage de remorques de fort tonnage.

Contrôle du débit
Avec la console « CommandCenter », vous maîtrisez le système hydraulique de votre tracteur en contrôlant les débits et les cycles au doigt et à l'oeil.

Fonctionnalités étendues
Différents connecteurs hydrauliques auxiliaires décuplent les possibilités d'attelage et donc votre polyvalence, tels que les coupleurs « Power Beyond », « load sensing », de retour pour moteurs hydrauliques et de retour libre.

Réactivité
Le troisième point hydraulique vous permet d'adapter en marche la géométrie de votre attelage sans quitter votre siège ou d'utiliser la commande extérieure sur les ailes pour connecter et déconnecter aisément vos outils.

De la puissance de freinage à revendre

Les freins arrière à disques de grand diamètre des tracteurs John Deere série 7R sont conçus pour résister aux conditions les plus difficiles. Il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale pour assurer un freinage d'une efficacité incomparable.

Freins avant pour une parfaite maîtrise
Tous les tracteurs série 7R peuvent être équipés, en option, de solides freins avant à disques humides qui réduisent les distances d'arrêt. Ces freins sont disponibles en option sur les modèles dotés d'une transmission 42 km/h.

Arrêts avec de lourdes charges
Pour le transport de charges particulièrement conséquentes, vous pouvez également installer sur votre 7R un système de freinage pneumatique complet et/ou un freinage hydraulique de remorque. Ces deux solutions délivrent la pression d'air ou d'huile nécessaire aux freins de votre remorque/outil.

Rappel automatique du piston des freins
Les pistons annulaires des freins arrière se rétractent automatiquement après chaque freinage afin de réduire les frottements et donc la consommation de carburant (disponible avec freins avant en option).

Freins avant supplémentaires
Pour une plus grande capacité de freinage, en option sur les versions 40 km/h.

Plus d'options de relevage pour plus de productivité

Chez John Deere, l'augmentation des dimensions des matériels et de la puissance des tracteurs est allée de pair avec le développement des options d'attelage et de relevage. Barre oscillante, boule d'attelage, crochet ramasseur, piton, attelage de remorque... Vous trouverez assurément la solution convenant le mieux à chacune de vos applications, des travaux lourds au chargeur frontal aux multiples tâches requérant une traction importante, en passant par le labour et le semis. Les relevages des tracteurs série 7R supportent désormais les outils les plus larges, décuplant votre productivité.

Relevage arrière
Les tracteurs série 7R disposent d'une capacité de relevage arrière accrue répondant aux exigences de traction importantes :

- Jusqu'à 9562 kg sur les modèles 7200R, 7215R et 7230R
- Jusqu'à 10 788 kg sur les modèles 7260R et 7280R

Relevage avant
Proposé en option, le relevage avant délivre une capacité de levage maximale de 5200 kg et bénéficie d'une importante course, ainsi que des fonctionnalités suivantes :

- Commande extérieure de montée/descente
- Compatibilité ISOBUS
- Jusqu'à 2 distributeurs hydrauliques
- Barre de poussée en option

Relevage avant entièrement intégré
Avec bras inférieurs pliables, dispositif de traction, jusqu'à 2 distributeurs hydrauliques avant, connecteur 7 broches et compatibilité ISOBUS.

Capacité de relevage arrière accrue
10 788 kg sur les modèles 7260R et 7280R, pour plus de productivité.

Plus de puissance. Plus de polyvalence

Imaginez les tracteurs série 7R comme des centrales autonomes servant à commander vos différents outils compatibles ISO, quelle qu'en soit la marque… Non, vous ne rêvez pas ! Avec les prises de force avant et arrière pré-installées, vous ne serez jamais à court de puissance ou de possibilités !

Prise de force arrière
Les tracteurs série 7R inaugurent un plus grand choix de prises de force arrière, dont la simplicité d'utilisation a, de surcroît, été améliorée. Vous tirez ainsi parti de 3 régimes, dont la version économique « E » fonctionnent à un régime moteur de 1730 tr/min. Ces régimes s'avèrent, en outre, très pratiques à sélectionner via la console « CommandCenter » :

- 1000 tr/min
- 540/1000 tr/min
- 540E/1000/1000E tr/min
- 540/540E/1000 tr/min

Prise de force avant
La prise de force avant installée d'usine présente une commande extérieure et une rotation en sens horaire/anti-horaire.

Application précise
L'engagement de la prise de force se fait de manière particulièrement souple. Il garantit des démarrages et des arrêts en douceur tout en protégeant les outils des pics de couple répondant parfaitement aux besoins liés au pressage et à la pulvérisation.

Performances constantes
Une prise de force 1000 tr/min offre une solution parfaite pour des performances constantes, au déchaumage par exemple, quelles que soient les conditions.

Conception robuste

Le châssis structurel des tracteurs série 7R a été conçu pour offrir un rapport poids/puissance sans précédent. Nous avons ainsi fabriqué nos matériels aussi légers et compacts que possible afin d'améliorer leur maniabilité et de réduire la compaction du sol tout en maximisant leurs performances.

Que vous optiez pour un modèle doté d'un moteur PowerTech 6.8L ou 9.0L, le montage du châssis reste le même et il est particulièrement intéressant car il autorise l'intégration d'un pont avant suspendu TLS+, ainsi que d'un bâtis de chargeur et d'une barre de poussée sur le relevage avant.

En résumé, chaque centimètre carré de la machine est un concentré de puissance.

Une maniabilité hors pair
Spécialement conçu pour les tracteurs série 7R, le chargeur H480 affiche une portée, une hauteur et une capacité de relevage incomparables. Toutes ses conduites hydrauliques sont intégrées au brancard pour renforcer la visibilité et protéger les composants hydrauliques.

Une manipulation aisée
Trois étapes rapides et simples suffisent pour monter et déposer le chargeur en toute sécurité :

- Abaissez/relevez les béquilles (nouvelle conception).
- Insérez/ôtez la goupille de fixation (nouveauté).
- Connectez/déconnectez le multicoupleur équipé d'une détente (nouveauté).

Le chargeur frontal H480 possède de robustes points d'articulation en fonte, gage de longévité en applications de manutention lourdes, associés à une remarquable force d'arrachement et à une capacité de levage de 2200 kg à hauteur maximum.

Plus d'options à l'avant

- Amortisseur de suspension du chargeur pour un confort de conduite accru
- Commande de verrouillage extérieure facilitant le montage et la dépose des outils,
- 3ème fonction en base permettant de manœuvrer un grappin

Une surprenante dextérité
Les apparences ne sont pas trompeuses : les nouveaux chargeurs frontaux John Deere disposent d'un bâti en acier mécanosoudé qui s'intègre parfaitement à celui des tracteurs 7R, optimisant le rayon de braquage, la visibilité et la répartition du poids.
Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur leurs options et accessoires.

Densité de puissance optimale
Au champ comme sur route, vous tirez davantage de puissance de chaque litre de carburant consommé grâce au format compact de ces tracteurs.

Proportions idéales
Les tracteurs série 7R font preuve d'une remarquable solidité, notamment grâce à leur empattement plus long qui améliore la stabilité et le comportement sur route. Et pour maximiser leurs performances, il suffit de les munir d'un lestage approprié : léger pour les travaux à la prise de force et le transport, et plus lourd pour les travaux nécessitant de la traction.

Une solution plus respectueuse

Les pneumatiques relient votre tracteur au sol. De leur choix dépendent non seulement votre productivité globale, mais également votre consommation de carburant. Vous devez donc tenir compte du type de culture, des conditions de sol et de la charge.

L'un des principaux atouts de la série 7R réside dans sa compatibilité avec des pneus de grand diamètre – 2,15 m – qui améliorent la motricité, la garde au sol et limitent la compaction.

Si vous ne savez pas quelle monte adopter, demandez conseil à votre concessionnaire John Deere : il saura vous indiquer la solution la plus adaptée à vos besoins.

Principaux avantages des pneus de 2,15 m (Groupe 49) :

- Productivité accrue grâce à une excellente capacité de traction et à la possibilité d'accéder plus tôt aux champs en conditions humides.
- Sobriété améliorée grâce à une empreinte réduite au sol et une moindre résistance à l'avancement.
- Capacité de charge accrue à pression similaire
- Compaction des sols limitée

Une compaction du sol réduite
Les pneus de 2,15 m de diamètre peuvent être gonflés à une pression inférieure à celle des montes plus petites pour la même charge préservant ainsi la structure des sols.

Prenez de la hauteur
Les pneus de grand diamètre optimisent la capacité de traction tout en offrant une garde au sol supérieure qui préserve la récolte.

Options d'essieu arrière
Nos différentes options d'essieu à crémaillère de 100 mm à 120 mm de diamètre vous permettent d'opter pour la voie souhaitée et d'optimiser la stabilité et la capacité du pont. Et pour le transport, un essieu arrière fixe avec des flasques est également disponible.

Gardez le sourire

Les tracteurs série 7R garantissent une parfaite accessibilité aux pièces et composants principaux afin d'assurer un entretien quotidien simple et rapide.

- Les points d'entretien courant se trouvent à hauteur d'homme.
- Une nouvelle marche à droite facilite le nettoyage des vitres.
- La plupart des réservoirs sont dotés de jauges.
- Les orifices de remplissage et les points de graissage sont faciles d'accès.

Le filtre à air du moteur, le filtre de cabine et le filtre de recirculation s'inspectent et se remplacent sans outils. Des bagues, des paliers et des arbres d'entraînement sans entretien ont été privilégiés pour garantir la longévité de notre matériel.

Moins de coûts et moins d'efforts
Le logiciel « Service ADVISOR REMOTE » permet à votre concessionnaire d'intervenir à distance sur votre matériel, limitant à la fois les déplacements inutiles et la durée d'immobilisation. Dans le cas d'interventions nécessaires, chaque concession possède des techniciens spécialisés parfaitement formés auxquels vous pouvez vous fier.

Plus de sérénité :
- Accès facile aux points d'entretien et maintenance aisée
- Intervalles de vidange allongés
- Pièces d'origine de qualité supérieure

Les atouts de John Deere

Même à bas régime, les moteurs des tracteurs délivrent un couple élevé, ce qui produit énormément de chaleur. Partant de cette constatation, nos ingénieurs se sont efforcés de développer une huile – la nouvelle John Deere Plus-50 II – capable de résister aux températures extrêmes des applications agricoles.

Cette huile a une oxydation limitée au minimum, et sa viscosité reste optimale pendant 500 heures !

Gagnez en productivité, sans effort.

Vous utilisez votre tracteur pour la plupart de vos tâches : il est donc indispensable qu'il soit confortable et qu'il vous offre un maximum de productivité. Pour connaître notre offre complète d'accessoires, rendez-vous chez votre concessionnaire John Deere.

[1]

[2]

[3]

[4]

[1] Pare-soleil
[2] Coffret de rangement de 45 l
[3] Fiche
[4] Support de montage pour moniteur

Des performances optimisées

De votre lestage dépend la performance générale, la solidité, la compaction du sol, les pertes de puissance et l'usure excessive des pneumatiques. Un lestage adapté permet d'optimiser le rendement général.

Masses arrière
Ces masses conviennent aux applications exigeant peu de changements. Elles peuvent servir à améliorer la motricité à l'arrière du tracteur, ainsi qu'à compenser l'ajout de poids sur le pont avant.

Masses avant
Exemples :
Masses individuelles (de 50 kg)
Masse monobloc de 1150 kg

Caractéristiques techniques

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
MOTEUR					
Puissance nominale (selon 97/68/CE) sans Surpuissance Active, ch (kW)	200 (147)	215 (158)	230 (169)	260 (191)	280 (206)
Puissance maximale (selon 97/68/CE) à 1900 tr/min sans Surpuissance Active, ch (kW)	220 (162)	237 (174)	253 (186)	286 (210)	308 (227)
Puissance nominale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	230 (169)	245 (180)	260 (191)	290 (213)	310 (228)
Puissance maximale (selon 97/68/CE) à 1900 tr/min avec Surpuissance Active, ch (kW)	231 (170)	247 (182)	264 (194)	297 (218)	319 (235)
Puissance nominale (selon ECE-R24) sans Surpuissance Active, ch (kW)	192 (141)	206 (152)	221 (162)	250 (184)	269 (198)
Puissance maximale (selon ECE-R24) à 1900 tr/min sans Surpuissance Active, ch (kW)	211 (155)	227 (167)	243 (179)	275 (202)	296 (217)
Puissance maximale (selon ECE-R24) à 1900 tr/min avec Surpuissance Active, ch (kW)	222 (163)	238 (175)	253 (186)	285 (210)	306 (225)
Couple maximum à 1600 tr/min, Nm	936	1007	1077	1217	1305
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1500	1500	1500	1500	1500
MOTEUR					
Régime nominal, tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Constructeur	John Deere PowerTech PSX (compatible avec le biodiesel B20)		John Deere PowerTech PVX (compatible avec le biodiesel B20)		
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides, 4 soupapes en tête				
Filtre à air	À deux éléments				
Aspiration (Stade III B de l'UE)	Par deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe		Par un turbocompresseur à géométrie variable		
Cylindrée, cm^3	6800 (6,8 L)		9000 (9,0 L)		
Alésage et course, mm	106 x 127		118,4 x 136		
Taux de compression	17,2:1		16,0:1		
Lubrification	Sous pression, filtration intégrale avec dérivation				
Filtre à huile	De type cartouche remplaçable				
CIRCUIT DE CARBURANT					
Injection	Haute pression à rampe commune à régulation électronique avec pompe de transfert électrique (auto-amorçante)				
Filtre	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien				
Élément de filtre primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur d'eau et vanne de vidange				
Élément de filtre secondaire	Amovible, 2 microns				
TRANSMISSION					
« PowrQuad Plus »					
20AV/20AR, 42 km/h avec inverseur à gauche	En option (42 km/h à 2090 tr/min avec pneus de 1,95 m de diam. ; 42 km/h à 1982 tr/min avec pneus de 2,05 m de diam.)			–	
« AutoQuad Plus Eco »					
20AV/20AR, 42 km/h avec inverseur à gauche et régulateur de régime	De série (42 km/h à 1567 tr/min avec pneus de 1,95 m de diam. ; 42 km/h à 1501 tr/min avec pneus de 2,05 m de diam.)			–	
« CommandQuad Eco »					
20AV/20AR, 42 km/h avec inverseur à gauche et « Efficiency Manager »	En option (42 km/h à 1567 tr/min avec pneus de 1,95 m de diam. ; 42 km/h à 1501 tr/min avec pneus de 2,05 m de diam.)			–	

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
« AutoPowr »					
0,05 – 42 km/h avec inverseur de marche placé à gauche ou à droite et régulateur de régime		En option (42 km/h à 1402 tr/min avec pneus de 1,95 m de diam. ; 42 km/h à 1331 tr/min avec pneus de 2,05 m de diam.)		De série (42 km/h à 1290 tr/min avec pneus de 2,15 m de diam.)	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alternateur/Batteries, A/V		200/12 (deux batteries en parallèle)			
Pour démarrage à froid, A		1850 (2 batteries groupe 31 de 925 CCA)			
PONT ARRIÈRE					
Réductions finales		Internes de type épicycloïdal à trois pignons			
100 x 2550 mm de diamètre		De série		–	
110 x 2550 mm de diamètre		–		De série	
120 x 2550 mm de diamètre		–		En option	
Pour essieu de 335 mm avec flasques		En option		En option	
Pneus AR		1,95 m/2,05 m de diamètre		1,95 m/2,05 m/2,15 m de diamètre	
PONT AVANT					
Mécanique série 1150 avec protection de transmission et différentiel à glissement limité – voie réglable de 1524 à 2235 mm	De série			–	
Mécanique série 1300 avec protection de transmission et différentiel à glissement limité – voie réglable de 1524 à 2235 mm	–			De série	
Mécanique série 1300 avec Suspension TLS PLUS (TLS +) à triple bras, protection de transmission et différentiel à glissement limité – voie réglable de 1524 à 2235 mm			En option		
Mécanique série 1300 avec Suspension TLS PLUS (TLS +) à triple bras, protection de transmission, activation/désactivation du blocage de différentiel hydraulique et freins avant à disques humides ; en option avec les transmissions 40 km/h			En option		
DIRECTION					
Hydrostatique avec pompe de secours électrique		(De série) – Système « load sensing », mesure de débit, volant de 406 mm de diamètre			
Système « ActiveCommand Steering » avec pompe de secours électrique		Rapport de démultiplication variable de 15:1 à 23:1 (3,1 à 5 tours d'une butée à l'autre) avec amélioration de la stabilité et réponse tactile passive – Volant de 345 mm de diamètre			
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type		Centre fermé, débit et pression optimisés, « load sensing » avec pompe dédiée de type à piston axial			
Distributeurs hydrauliques		3, 4, 5 ou 6 avec les transmissions « CommandQuad » et à variation continue (IVT) ; 3 ou 4 avec les transmissions « PowrQuad » et « AutoQuad »			
Distributeurs électro-hydrauliques		Positions neutre, extension, rétraction et flottante ; débit d'huile réglable avec compensation de la température ; dispositifs de retour au neutre ; clapets anti-retour automatique au neutre			
Pompe principale à piston axial, cm^3		45 de série, 63 en option, 85 en option		63 de série, 85 en option	
Pression maximale, bar		204 (± 3 bar)		204 (± 3 bar)	
Débit nominal, pompe de 45 cm^3, l/min		121		–	
Débit nominal, pompe de 63 cm^3, l/min		162		162	
Débit nominal, pompe de 85 cm^3, l/min		222		222	
Débit disponible avec 1 distributeur, l/min		132		132	
Capacité hydraulique, l	« PowrQuad », « AutoQuad » et « CommandQuad » : 89 ; « AutoPowr » : 70 ou 89 avec réservoir			« AutoPowr » : 65 ou 84 avec réservoir	

Caractéristiques techniques

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE					
Type		À commande électro-hydraulique avec contrôle électronique par les bras de traction ; amortisseur d'oscillations ; commandes extérieures			
Catégorie 3/3N avec boule/crochets, cales de débattement et stabilisateurs ; capacité de levage max., kg		En option 6895/9562*		De série 6895/9562*	
Catégorie 3/3N avec boule/crochets, cales de débattement et stabilisateurs ; capacité de levage max., kg		–		En option 7847/10788*	
		*Le 1er nombre correspond à la capacité de levage à 610 mm des rotules, troisième point en position haute, et le 2nd à la capacité de levage mesurée au niveau des rotules.			
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT					
Catégorie 3/3N ; capacité de levage, kg			5200		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Embrayage			Indépendant multidisque, refroidi par huile		
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min			De série		
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min avec boîtier 38 mm, 6 cannelures, 540/1000 tr/min			En option		
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min avec boîtier 38 mm, 6 et 21 cannelures, 540E/1000/1000E tr/min			En option		
45 mm, 20 cannelures, 1000 tr/min avec boîtier 38 mm, 6 et 21 cannelures, 540/540E/1000 tr/min			En option		
Régime de PDF au régime moteur, tr/min			540/1000 à 1950 tr/min ; 540E/1000E à 1750 tr/min		
PRISE DE FORCE AVANT					
Indépendante, 45 mm, 20 cannelures ; 1000 tr/min, 38 mm, 6 ou 21 cannelures			En option		
CABINE					
Niveau sonore (selon 77/311/CEE), dB(A)	70	70	74	74	74
Surface vitrée, m²			6,52 – avec transmissions « CommandQuad » et « AutoPowr »		
Volume, m³			3,597 – avec transmissions « CommandQuad » et « AutoPowr »		
DIVERS					
« AutoTrac Ready »			De série		
« Modular Wireless Gateway » (MWG)			En option (« JD Select » ou « JD Ultimate ») ; offre d'abonnement de 1 an à « JD Ultimate »		
« Service ADVISOR Remote »			Compatible avec MWG « JD Ultimate »		
Connectivité ISOBUS			De série (ISO 11783)		
Console vidéo « CommandCenter » (à écran tactile uniquement)			Entrée vidéo unique pour caméra avec signal PAL/NTSC		
Clé anti-démarrage			En option		

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, transmission « PowrQuad », l	504	504	504	–	–
Réservoir de carburant, transmission « AutoPowr », pneus de 1,95/2,05 m de diam., l	524	524	524	524	524
Réservoir de carburant, transmission « AutoPowr », pneus de 2,15 m de diam., l	–	–	–	544	544
Système de refroidissement, l	35	35	39,5	39,5	39,5
Carter d'huile du vilebrequin, l	24,5	24,5	27	27	27
Système hydraulique, transmissions « PowrQuad », « AutoQuad » et « CommandQuad », l	192,7	192,7	192,7	–	–
Système hydraulique, transmission « AutoPowr », l	189,3	189,3	189,3	187,7	187,7
EMPATTEMENT					
Pont AV/TLS, mm	2925	2925	2925	2925	2925
Rayon de braquage* – Pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 188,2 cm, TLS, m	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
*Reportez-vous au manuel d'utilisation pour connaître les autres valeurs de voies et de rayons de braquage.					
DIMENSIONS ET POIDS					
Largeur x hauteur x longueur, mm	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*
		*Mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant à la barre d'attelage			
Avec pneus arrière (autres montes disponibles en option)	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Poids moyen standard sans masses avant, kg					
Avec : TLS/« AutoPowr »/masse intérieure de 1205 kg/support avant/crochets avec cales de débattement/rail 3 en 1 avec attelage de remorque/carburant/pneus simples 650/85R38 et AV 540/65R34	10181	10181	10285	10552	10552

Nous vous sommes entièrement dévoués

Pour vous aider à relever les défis qu'impose votre activité, John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de votre matériel. C'est pour cette raison que nos produits et technologies sont orientés qualité et efficacité et que nous avons investi autant de temps dans la constitution d'un réseau de distribution composé de concessionnaires performants et de techniciens formés en interne.

Nos équipes connaissent vos matériels sur le bout des doigts et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Alors faites confiance à John Deere. Forts de près de 175 ans d'expérience dans les matériels agricoles, nous pouvons résolument affirmer que la fiabilité est notre force.

JohnDeere.com

JOHN DEERE

JOHN DEERE CREDIT

« Exigez ce qui se fait de mieux »
John Deere Credit – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins.
« Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire. »

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation.

YY1114107F 5/11 1/1/2